

GEVAAR!



**Je bent hier voor je plezier, maar dit is geen videospelletje.
Er vallen hier regelmatig doden en gewonden.**

DOEN ...

- Niet vergeten dat dit een openbare weg is. Je kan dus, bij het uitkomen van een bocht, in het midden van de weg een bus tegenkomen aan 40km/u.
- Draag een helm, zowel in de wagen als op de motor.
- Kijk in je spiegels of er sneller verkeer achter je zit. Als ze je naderen zijn ze sneller – ga rechts rijden en geef met je rechter richtingaanwijzer aan dat ze kunnen passeren. Inhalen doe je op eenzelfde correcte manier.
- Hou een veilige afstand t.o.v. andere voertuigen.
- Hou regelmatig een pauze. De Ring is 20,8 km lang en een klein gebrek aan concentratie kan desastreuze gevolgen hebben.
- Controleer je voertuig voor je de Ring op gaat. Zorg ervoor dat alles in topcondition is.
- Onthoud dat er geen uitloopstroken of zandbakken zijn in de meeste bochten. De vangrail is hard.
- Wees voorzichtig op de plaats van een ongeluk. Rij er rustig voorbij. Kijk steeds uit naar gele vlaggen of mensen die hun helm in de lucht houden.
- Denk eraan dat het Duits verkeers-reglement van toepassing is op de Ring. De politie onderzoekt de ongelukken en de schuldigen worden vervolgd.
- Zorg dat het noodnummer in je GSM mobieltje staat: +49 2691 302215.

NIET DOEN ...

- Als een snelheidsmaniak aan je eerste ronden beginnen: er zijn zeer veel verraderlijke bochten en gladde plekken. Een goede rijder zal 50-100 ronden nodig hebben om alle bochten goed te beheersen.
- Verwacht niet veel grip als het nat is: het is niet te vergelijken met een modern circuit.
- Hier de limieten van je voertuig opzoeken. Bewaar dat voor veilige, moderne circuits.
- Nooit rechts inhalen, het is verboden en als hierdoor een ongeluk ontstaat ben jij hiervoor aansprakelijk. Geef met je linker richtingaanwijzer aan dat je er langs wilt en wacht af. Enkel links inhalen.
- Neem geen passagiers/duo-rijders mee tot je het circuit goed kent. Behoud een extra veiligheidsmarge.
- Niet stoppen op de baan, behalve om eerste hulp toe te dienen. Als je toch moet stoppen, doe dat dan op het gras en weg van de gebruikelijke rijlijn anders kan je zelf aangereden worden. Verwittig het overige verkeer, ga achter de vangrail staan en loop verder terug dan je nodig acht. Hou je helm in de lucht. Als je vlakbij een ongeluk gaat zwaaien, leid je de aandacht van de rijders af en zien ze het ongeluk te laat.
- Verplaats geen verongelukt voertuig: er kunnen vloeistoffen uitlekken op de baan en hierdoor kunnen andere ongelukken ontstaan.